

GONZAGA (MN) - 11 Settembre 2016

Laghi Margonara – Strada dei Ronchi 99

**Racing Club Margonara
organizza**



REGOLAMENTO GARA

1) Percorso: in linea retta con tratto cronometrato di 100 metri, più zona d'accelerazione e decelerazione. (lunghezza totale dello specchio d'acqua 320 mt.), un segnale acustico segnalerà ad ogni passaggio l'entrata e l'uscita dalla zona cronometrata.

2) Categorie: alla gara sono ammessi scafi sia con motori elettrici che a scoppio e suddivisi in categorie secondo la carena: **Mono, Hydro, Hydro Sport e Katamaran**. Per ogni tipologia vi sarà un'ulteriore suddivisione in base al voltaggio delle batterie impiegate per gli scafi elettrici; ed in base alla cilindrata per gli scafi a scoppio (vedere modulo d'iscrizione).

3) Regolamento Tecnico: le imbarcazioni con motori elettrici, devono essere alimentate con batterie Ni-Cd, Ni-Mh o Litio-Polimeri, senza nessun limite di dimensione e peso (non sono ammesse batterie Litio-Ferro).

Le imbarcazioni con motori a scoppio possono essere alimentati con qualsiasi tipo di carburante.

I silenziatori sono liberi, possono superare la soglia degli 80 db.

4) Regolamento Sportivo: ogni scafo avrà a disposizione 2 lanci di 4' ciascuno, più 1' per uscire dal percorso. Durante tale periodo il concorrente potrà effettuare un numero illimitato di passaggi entro il settore cronometrato. Per ottenere la convalida della prova il concorrente dovrà aver completato almeno un passaggio cronometrato; in caso contrario il lancio sarà ritenuto nullo. Ogni categoria ovviamente avrà la sua classifica.

Verranno omologati e inseriti nell'apposito albo solo i record stabiliti da concorrenti iscritti alla Federazione Italiana NAVIMODEL.

5) Regolamento "Trofeo Laghi Margonara": Il trofeo "Laghi Margonara", si basa sulla somma dei migliori piazzamenti in due diverse categorie.

5.1 Alla fine della gara per ogni categoria (es. mono10) sarà stilata una classifica; quindi ogni categoria avrà la sua.

5.2 Per ogni concorrente saranno presi in considerazione i migliori piazzamenti di due sole categorie; naturalmente le migliori (es. cat. mono10 e cat. Hydro6).

5.3 A questi piazzamenti verranno assegnati dei punteggi come da campionato italiano velocità e cioè:

1°=400 punti; 2°=300 punti; 3°=225 punti; 4°=169 punti; 5°=127 punti; 6°=96 punti; 7°=72 punti; 8°=54 punti; 9°=40 punti; 10°=30 punti; 11°=22 punti; 12°=17 punti; 13°=13 punti; 14°=9 punti; 15°=7 punti; 16°=5 punti; 17°=4 punti; 18°=3 punti; 19°=2 punti; 20°=1 punto.

5.4 La somma dei punti delle due classifiche prese in considerazione, darà luogo ad una classifica finale, che decreterà il vincitore del “**Trofeo Laghi Margonara**”.

5.5 In caso di punteggi ex-equu verranno considerate le velocità più alte.

5.6 Dalla classifica finale saranno premiati i primi 3 concorrenti classificati.

Le iscrizioni alla gara dovranno pervenire a Wilmer Magnanini Tel. +393331013376, E-mail m.wilmer@alice.it o wilmer.magnanini@gmail.com entro il 31/08/2016.

E' anche possibile iscriversi direttamente “ONLINE” utilizzando questi indirizzi:

Elettrico

https://docs.google.com/forms/d/1Qi_2eQcrhaffpxYf5moey-9n-WjfNnVysz2nVe71AAk/edit#

Scoppio

<https://docs.google.com/forms/d/1BLCznZygMu4NS0VTAp7QKeOWUphsyvH0fCQgAoGkHY/edit#>

Le quote d'iscrizione sono: 20€ al 1° scafo; 15€ al 2° scafo; 10€ al 3° e 4° scafo.

Tutti coloro che invieranno l'iscrizione via E-mail dovranno ritenerla valida solo dopo aver ricevuto, sempre via E-mail, una conferma dagli organizzatori.

Saranno ammessi al via i primi 50 scafi iscritti. Ogni concorrente può iscrivere un massimo di 4 scafi.

INFORMAZIONI UTILI

Come raggiungere i laghi Margonara:

Uscita Reggiolo-Rolo sull'autostrada A22 del Brennero, oltrepassare la rotonda, prendere la 2° uscita per la tangenziale di Reggiolo e percorrerla tutta (circa 4 Km). Giunti all'incrocio alla fine della tangenziale, girare a destra. Percorrere questa strada in direzione Gonzaga, Mantova, dopo circa 1,5 Km. si arriva ad un'incrocio, girare a sinistra in “Strada dei Ronchi”, dopo circa 1,8 Km., fare attenzione sul lato sinistro c'è l'insegna dei laghi Margonara, girare a sinistra e percorrere la strada fino alla fine; la strada finisce nel parcheggio dei laghi.

Le coordinate satellitari sono: 44° 56' 45.27”N – 10° 46' 51.02”E

Il percorso sarà disponibile per prove private da Sabato 10/09/2016.

Sul posto sono presenti tutti i servizi: ristorante (molto apprezzato), bar con panini, bevande, caffè, ecc. ecc., corrente elettrica, parco giochi, ecc. ecc..

Il costo del ristorante è di 18€ a persona bevande comprese, **la prenotazione deve essere effettuata assieme al modulo d'iscrizione.**

Per chi arrivasse sul posto nella giornata di sabato, sempre con prenotazione è possibile cenare.

Sul posto è presente uno spazio riservato a Camper, Roulotte e Tende.

Iscrizioni agevolate: sarebbe gradita l'iscrizione alla Federazione Navimodel; per coloro che hanno già partecipato ad un SAW, la quota associativa promozionale è di 40€.

Mentre invece per i nuovi iscritti per i primi due anni resta sempre valida la promozione con l'iscrizione + patente sportiva a 40€.

Per ulteriori informazioni vedere: www.laghimargonara.it

Dove alloggiare:

- BLUE HOTEL** Via dell'Artigianato 5/d Strada Provinciale per Suzzara
46029 Suzzara (MN) Italy
Tel (+39) 0376 534615 Fax (+39) 0376 530202
www.blue-hotel.it E-mail info@blue-hotel.it
- Garden Hotel Suzzara** Via Ippolito Nievo 16A 46029 Suzzara (MN) Italy
Tel: (+39) 0376 533666 Fax: (+39) 0376 532074
www.gardenhotelsuzzara.it E-mail: info@gardenhotelsuzzara.it
- ZARA rooms & suites** Piazza Garibaldi Giuseppe 4/F - 46029 Suzzara (MN) Italy
Tel: (+39) 0376 536317 - (+39) 3881822771
www.zarasuzzara.it - info@zarasuzzara.it
- Agriturismo Boschi** Via Cattanea, 54 - 42046 Reggiolo (RE)
Tel: (+39) 0522 972745 - (+39) 3357891657
agri.boschi@email.it - [Agriturismo Boschi su Facebook](#)
- Albergo Villa Montanarini** Via Mandelli, 29 - 42045 Villarotta di Luzzara (RE)
Tel: (+39) 0522 820001 - Fax: (+39) 0522 820338
www.villamontanarini.com - info@villamontanarini.com
- Agriturismo Corte Giardino** Via Tomba, 29 - 42045 Luzzara (RE)
Tel: 0522.223373 Fax: 0522.223373
info@cortegiardino.it - www.cortegiardino.it
- Ostello Ca'maleonte** Via del Parco, 1 - 42023 Palidano di Gonzaga (MN)
Tel: 0376.508370 - 335.5292604 -320.1555491
ostello@centrocamaleonte.it - www.centrocamaleonte.it

MODULO D'ISCRIZIONE (con motori elettrici)

8° Italian SAW – Gonzaga (MN) Italia - 11 Settembre 2016

Cognome e nome :

Indirizzo :

Nazione : E-mail

Classi :

Mono 1 (1 Lipo o 3 Nichel)	Hydro 1 (1 Lipo o 3 Nichel)
Mono 2 (2 Lipo o 6 Nichel)	Hydro 2 (2 Lipo o 6 Nichel)
Mono 3 (3 Lipo o 9 Nichel)	Hydro 3 (3 Lipo o 9 Nichel)
Mono 4 (4 Lipo o 12 Nichel)	Hydro 4 (4 Lipo o 12 Nichel)
Mono 6 (6 Lipo o 18 Nichel)	Hydro 6 (6 Lipo o 18 Nichel)
Mono 8 (8 Lipo o 24 Nichel)	Hydro 8 (8 Lipo o 24 Nichel)
Mono 10 (10 Lipo o 32 Nichel)	Hydro 10 (10 Lipo o 32 Nichel)
Mono 20 (2 x 10 Lipo)	Hydro 20 (2 x 10 Lipo)
Katamaran 1 (1 Lipo o 3 Nichel)	Hydro Sport 1 (1 Lipo o 3 Nichel)
Katamaran 2 (2 Lipo o 6 Nichel)	Hydro Sport 2 (2 Lipo o 6 Nichel)
Katamaran 3 (3 Lipo o 9 Nichel)	Hydro Sport 3 (3 Lipo o 9 Nichel)
Katamaran 4 (4 Lipo o 12 Nichel)	Hydro Sport 4 (4 Lipo o 12 Nichel)
Katamaran 6 (6 Lipo o 18 Nichel)	Hydro Sport 6 (6 Lipo o 18 Nichel)
Katamaran 8 (8 Lipo o 24 Nichel)	Hydro Sport 8 (8 Lipo o 24 Nichel)
Katamaran 10 (10 Lipo o 32 Nichel)	Hydro Sport 10 (10 Lipo o 32 Nichel)
Katamaran 20 (2 x 10 Lipo)	Hydro Sport 20 (2 x 10 Lipo)
Katamaran -F1 (4 Lipo o 12 Nichel)	
Mono Unlimited (max. 60 V. a motore = 14 Lipo o 40 Ni. in serie)	
Hydro Unlimited (max. 60 V. a motore = 14 Lipo o 40 Ni. in serie)	
Hydro Sport Unlimited (max. 60 V. a motore = 14 Lipo o 40 Ni. in serie)	
Katamaran Unlimited (max. 60 V. a motore = 14 Lipo o 40 Ni. in serie)	

Prenotazione pranzo: N° partecipanti

Nota Bene: nelle classi Mono è possibile utilizzare sia scafi con elica immersa che scafi con elica da superficie; nelle classi Katamaran è possibile utilizzare carene a tunnel, sia tipo Off-Shore che In-Shore; le classi Hydro Sport sono riservate a scafi tipo Roundnose o Unlimited-replica.

Nelle classi 4 – 6 – 8 – 10 – 20 è possibile usare le celle anche in parallelo purché esse non superino il numero massimo ammesso dalla categoria (esempio. Mono 8 = 8s1p oppure 4s2p). Anche nelle classi Unlimited è possibile usare le celle in parallelo purché il voltaggio massimo rimanga quello indicato.

**Modulo da spedire a: Wilmer Magnanini m.wilmer@alice.it o wilmer.magnanini@gmail.com
(entro il 31/08/2016)**

MODULO D'ISCRIZIONE (con motori a scoppio)

8° Italian SAW – Gonzaga (MN) Italia - 11 Settembre 2016

Cognome e nome :

Indirizzo :

Nazione : **E-mail**

Classi :

Mono 3,5cc Hydro 3,5cc

Mono 7,5cc Hydro 7,5cc

Mono 15cc Hydro 15cc

Mono 27cc Hydro 27cc

Mono 35cc Hydro 35cc

Katamaran 3,5cc Hydro Sport 3,5cc

Katamaran 7,5cc Hydro Sport 7,5cc

Katamaran 15cc Hydro Sport 15cc

Katamaran 27cc Hydro Sport 27cc

Katamaran 35cc Hydro Sport 35cc

Katamaran - F1 3,5

Katamaran - F1 7,5

Katamaran - F1 15

Katamaran - F1 27

Katamaran - F1 35

Prenotazione pranzo: N° partecipanti:.....

Nota Bene: nelle classi Mono è possibile utilizzare sia scafi con elica immersa che scafi con elica da superficie; nelle classi Katamaran è possibile utilizzare carene a tunnel, sia tipo Off-Shore che In-Shore; le classi Hydro Sport sono riservate a scafi tipo Roundnose o Unlimited-replica.

**Modulo da spedire a: Wilmer Magnanini m.wilmer@alice.it o wilmer.magnanini@gmail.com
(entro il 31/08/2016)**